

ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK V EV. km 12,737

ŘEZY – nový stav
M 1:50

MATERIÁL:
BETON DLE ČSN EN 206:

ZÁKLADOVÁ DESKA, UKONČOVACÍ ZÁKLAD	C25/30 – XA1
PODKLADNÍ A VYROVNÁVACÍ BETON	C12/15 – XA1
ŽB TROUBY	POPIS PODMÍNEK V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
ODLAŽDĚNÍ LOM. KAMENEM, KONCOVÝ PRÁH	C20/25 – XF3

VÝZTUŽ

ZÁKLADOVÁ DESKA

KARI SÍŤ Ø8x8/100x100

PRAHA

STOUPÁ 11,059%

- ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK – KOLEJNICE 60E2 NA BET. PRAŽCÍCH B91S
- BET. PRAŽEC S PRUŽ. BEZPODKL. UPEV. – ROZDĚL. "u" (=600mm)
- KOLEJE LOŽE–DRC. KAM. FRAKCE 31,5/63
- ŠTĚRKODŘŤ FRAKCE 0/32
- ZZVC (ZLEPŠENÁ ZEMINA VÁPNO+CEMENT)

MATERIÁL:

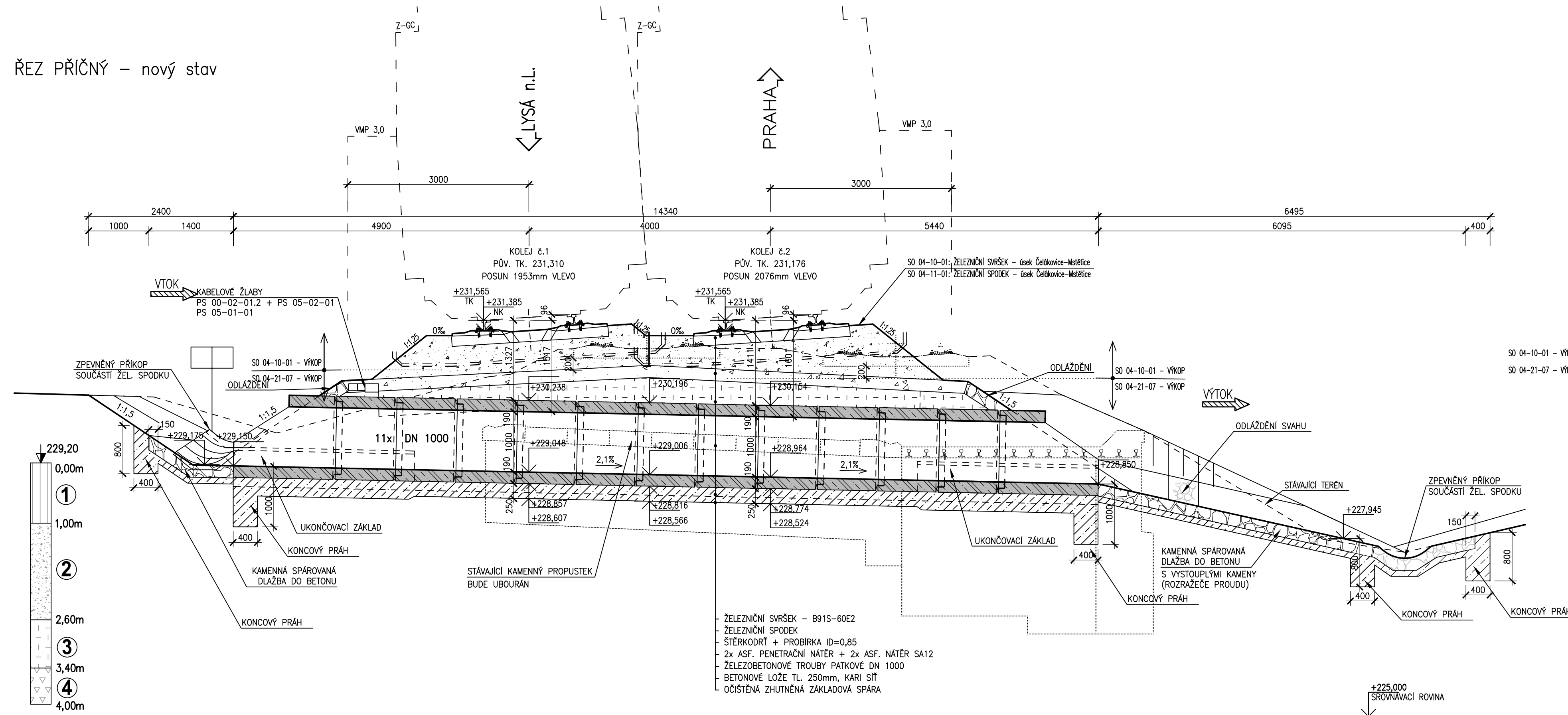
BETON DLE ČSN EN 206-1:	
ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY	C30/37 – XF3, max. průsak 10mm
BETONOVÉ LOŽE, UKONČOVACÍ ZÁKLAD	C25/30 – XF2
ODLAŽDĚNÍ LOM. KAMENEM	C25/30 – XC2, XF1, max. průsak 35mm

VÝZTUŽ:

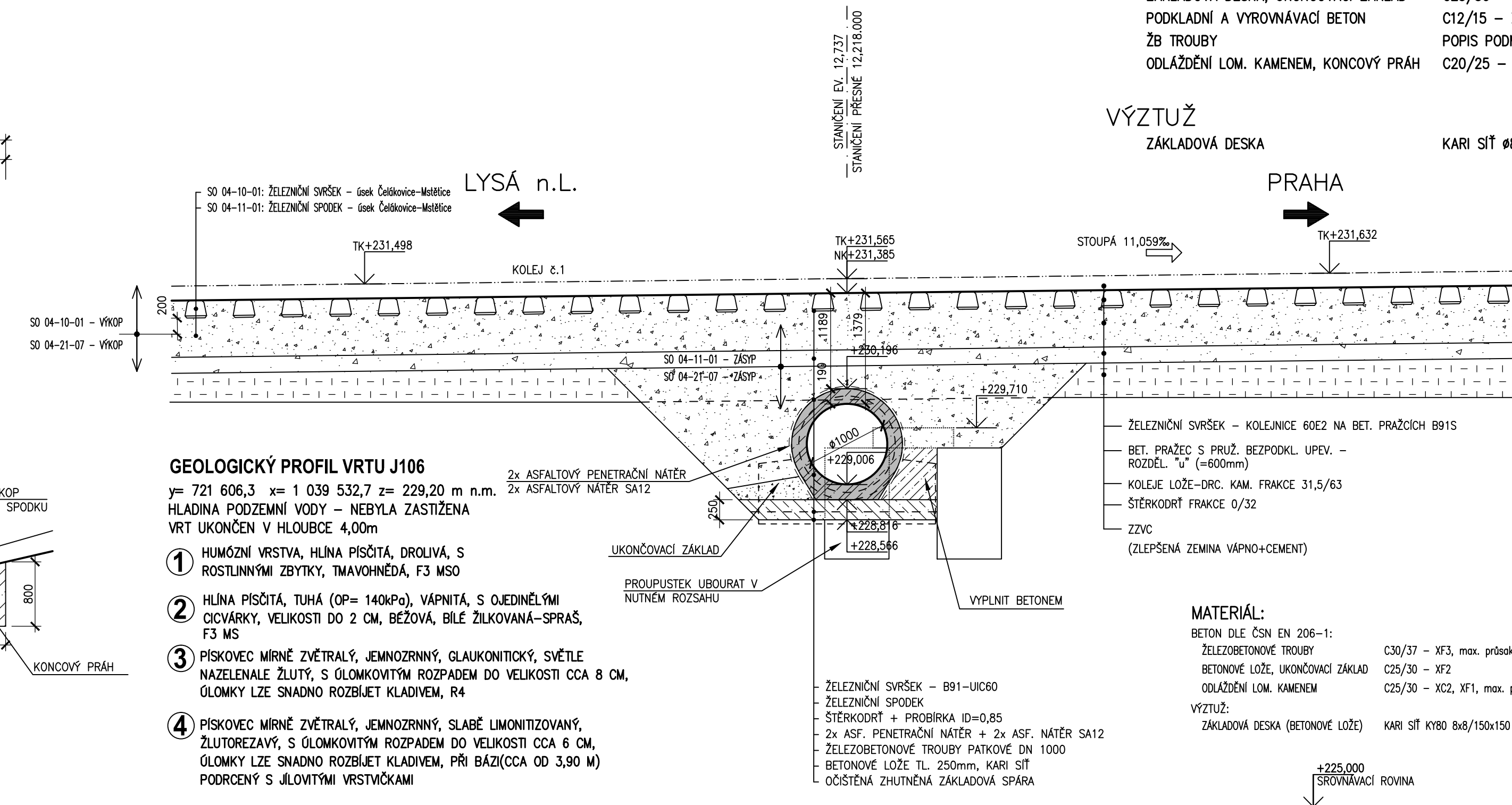
ZÁKLADOVÁ DESKA (BETONOVÉ LOŽE)	KARI SÍŤ KY80 8x8/150x150
---------------------------------	---------------------------

PŘÍLOHA Č. 005

ŘEZ PŘÍČNÝ – nový stav



ŘEZ PODÉLNÝ – nový stav



GEOLOGICKÝ PROFIL VRTU J106

y= 721 606,3 x= 1 039 532,7 z= 229,20 m n.m.

HLADINA PODZEMNÍ VODY – NEBYLA ZASTIŽENA

VRT UKONČEN V HLOUBCE 4,00m

- HUMÓZNÍ VRSTVA, HLÍNA PÍŠČITÁ, DROLIVÁ, S ROSTLINNÝMI ZBYTKY, TMAVOHNĚDÁ, F3 MSO
- HLÍNA PÍŠČITÁ, TUHÁ (OP= 140kPa), VÁPINITÁ, S OJEDINĚLÝMI CICVÁRKY, VELIKOSTI DO 2 CM, BEŽOVÁ, BÍLÉ ŽILKOVANÁ–SPRAŠ, F3 MS
- PÍSKOVEC MÍRNĚ ZVĚTRALÝ, JEMNOZRNÝ, GLAUKONITICKÝ, SVĚTLÉ NAZELENALÉ ŽLUTÝ, S ÚLOMKOVITÝM ROZPADEM DO VELIKOSTI CCA 8 CM, ÚLOMKY LZE SNADNO ROZBÍJET KLADIVEM, R4
- PÍSKOVEC MÍRNĚ ZVĚTRALÝ, JEMNOZRNÝ, SLABĚ LIMONITIZOVANÝ, ŽLUTOREZAVÝ, S ÚLOMKOVITÝM ROZPADEM DO VELIKOSTI CCA 6 CM, ÚLOMKY LZE SNADNO ROZBÍJET KLADIVEM, PŘI BÁZI(CCA OD 3,90 M) PODRCENÝ S JÍLOVITÝMI VRSTVÍČKAMI